Lzoo











ROBUSTA, PERO CON ESTILO

Formas dinámicas y una terminación de alta calidad crean un espacio interior que ofrece confort y placer al conducir. El apoyabrazos, panel central y la consola integrada incluyen pantalla de información múltiple LCD a color. La disposición de elementos es funcional y compacta, perfecta para una camioneta. En los asientos, incluso en el apoyabrazos y la palanca del freno de estacionamiento, tiene una costura doble que ofrece una sensación de lujo tanto a la vista como al tacto.

Nota: Mitsu Motors S.A. se reserva el derecho de modificar el equipamiento y las especificaciones técnicas sin previo aviso.

Pantalla de información múltiple LCD a color e indicadores de alto contraste



La apariencia real puede ser diferente.

Lujosos asientos delanteros





ESPACIOS AMPLIOS

Brinda un viaje confortable en la cabina doble, además ofrece un espacio líder en su clase que le permitirá relajarse y estirar las piernas cómodamente. Los asientos de alta calidad, mejorados, intensifican el placer de la marcha para todos los ocupantes. El aislamiento acústico del habitáculo situado estratégicamente y el material amortiguador antivibraciones le proporcionarán viajes silenciosos y cómodos.

Longitud de cabina



Viajes más silenciosos y relajantes



- Material absorbente acústico del panel de instrumentos
- 2 Material amortiguador del suelo
- 3 Aislamiento acústico del salpicadero y guardabarros
- Material absorbente acústico de la estructura troncal
- *El equipamiento puede variar dependiendo de los modelos.

Nota: Mitsu Motors S.A. se reserva el derecho de modificar el equipamiento y las especificaciones técnicas sin previo aviso.





SEGURIDAD TODO TERRENO

Construidos para brindar estabilidad y máxima tracción, la robusta estructura y la carrocería contorneada aerodinámicamente contribuyen a una sólida conducción y un estable rendimiento sobre toda superfície. La fiable tracción 4×4 se combina con una avanzada suspensión para permitirle estar en contacto en todo momento con el suelo, de manera que pueda obtener un firme control.

SUPER 4WD-II

Al usar la rueda selectora del modo de tracción, podrá alternar entre 4×2 (2H) y 4×4 (4H) sobre la marcha a una velocidad de hasta 100 km/h. Cuando las condiciones se vuelvan severas, bloquee el diferencial central mediante la selección de 4HLc para terrenos abruotos o la selección de 4LLc para terrenos inclinados. barro y nieve.













Para condiciones normales

Para rutas en mal estado y condiciones peligrosas

Para terrenos abruptos con superficies de bajo agarre

Para zonas escarpadas, barro, arena, nieves profundas, etc.

Nota: Super Select 4WD-II le permite cambiar entre los modos 2H, 4H y 4HLc a velocidades de hasta 100 km/h. Deberá detener el vehículo al conmutar entre 4HLc y 4LLc. Por favor, consulte el manual del propietario para más información.

CONTROL DE TRACCIÓN OFF-ROAD

(VERSIÓN AT)

Mejore la tracción mientras conduce por montaña seleccionando el ajuste Barro/Nieve, Arena o Roca*. Simplemente pulse el selector MODO TODOTERRENO hasta que el modo adecuado aparezca en la pantalla de información múltiple. Configure en conformidad la potencia del motor y los ajustes de la transmisión y el frenado para optimizar el rendimiento.



Nota: En los modelos con SS4-II, el MODO TODOTERRENO solamente está disponible en los ajustes 4HLc y 4LLc. En los modelos con SS4-II, el ajuste Roca solamente está disponible en los ajustes 4HLc y 4LLc.

Control de descenso de pendientes [DAC]

(VERSIÓN AT)

Al pulsar el selector de modo DAC se activa el DAC, que aplica automáticamente los frenos para mantener la velocidad actual al desplazarse por pendientes descendentes. Esto le permite concentrarse en la conducción y desplazarse cuesta abajo con mayor seguridad sin necesidad de aplicar los frenos manualmente. En vehículos con transmisión automática, el HDC puede activarse a 2 - 20 km/h. En vehículos con transmisión manual, puede activarse en primera marcha a 3 - 20 km/h.





Nota: En vehículos con transmisión manual, coloque el selector de modo de conducción en la posición "4LLc". Si usa el Control de descenso en pendientes con el selector en otras posiciones, es posible que se pare el motor. Como resultado, podrían perder efectividad los frenos o bioquearse los neumáticos, con el consiguiente peligro de un accidente grave.

Nota: El Control de descenso de pendientes [DAC] no es sustituto de una conducción segura. Nunca dependa únicamente de esta función durante la conducción en carreteras empinadas. Al conducir por caminos resbaladizos como, por ejemplo, barro, hielo o sin pavimentar, su vehículo no le permitirá permanecer a cierta velocidad baja, lo cual podría causar un accidente severo. Por favor, consulte el Manual del propietario para más información.



CONDUCCIÓN ROBUSTA

Diseñada para recorrer, atravesar, trepar y superar los terrenos más accidentados, porque existen desafíos de todo tipo y tamaño.







La conducción ha sido mejorada tanto en ruta como fuera de ella. La visibilidad delantera también ha sido optimizada gracias a mejoras realizadas tanto en el capó como en el limpiaparabrisas.

- Los ángulos indicados son válidos cuando el vehículo lleva neumáticos 265/60R18, estribos laterales y paragolpes trasero

- El ángulo de salida es de 29° sin el paragolpes trasero de tipo decorativo con peldaño.

Radio de giro líder en su clase, 5,9 m

El radio de giro es impresionantemente pequeño para un vehículo de este tamaño, lo que lo hace sencillo de estacionar y maniobrar.





EFICACIA POTENTE

Extraordinaria economía de combustible. Emisiones de CO2 extremadamente bajas. El motor turbodiésel de 2,4 litros excepcionalmente ligero proporciona toda la potencia y eficiencia que se demanda a una camioneta, cortesía de los avances más modernos, incluyendo un bloque de cilindros de aluminio y un sistema de inyección directa common rail.

Alta eficiencia de combustible, bajas emisiones de CO₂ y plena potencia

2,4 litros, MIVEC*, 16 válvulas turboalimentado con intercooler de DOHC y conducto común DI-D, alta potencia

43,9_{Kg.m}

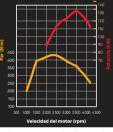
El motor diésel MIVEC aumenta drásticamente la eficiencia de combustible y disminuye las emisiones de CO₂ al mismo tiempo que proporciona una respuesta potente con una potencia de 181 CV (3.500 rpm) y un par de 43,9 kg.m (2.500 rpm).

* MIVEC (Mitsubishi Innovative Valve timing Electronic Control system)

Motor turbodiésel de 2.4 litros

Gracias a un bloque de motor de aleación de aluminio liviano y a un sistema de inyección directa common rail, este motor proporciona una increíble eficiencia de combustible, bajas emisiones de CO2 y una respuesta enérgica y el par robusto que brinda tanto para trabajar como para relajarse.





2,4 litros, MIVEC, turboalimentado con DOHC DI-D, alta potencia

Transmisión automática de 6 velocidades con modo deportivo

Con las relaciones de transmisión optimizadas se ha mejorado la economía de combustible y el motor es increíblemente silencioso, incluso a alta velocidad. Si desea un control total, el modo deportivo le permite subir o bajar de marcha con un toque a la palanca, para poder disfrutar de una conducción deportiva similar a la que conseguiría con un cambio manual.



Transmisión manual de 6 velocidades

Las seis velocidades le brindan un control total de la entrega de potencia según las condiciones de marcha. La sólida palanca de cambios, con un recorrido más corto y preciso, se combina con un pedal de embrague algo más liviano para facilitar la maniobra. La gran amplitud de relaciones de transmisión también eleva la economía de combustible.



Paddle Shifters (levas al volante)

Los mandos deportivos para el cambio de marchas en el volante le permiten cambiar de marcha con una sola pulsación, sin tener que alejar su mano del volante.



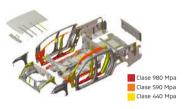


SÓLIDAS MEDIDAS DE SEGURIDAD

Carrocería RISE

La seguridad en caso de colisión ha sido mejorada significativamente gracias a la carrocería RISE (Evolución reforzada de seguridad de impacto) de Mitsubishi Motors, la cual absorbe eficientemente la energía y mantiene un alto nivel de integridad de la cabina en caso de una colisión.

Carrocería ligera y rígida





La carrocería es extremadamente robusta y ligera gracias al abundante uso de placas de acero de alta resistencia a la tensión para lograr un alto nivel de seguridad en caso de colisión.

7 airbags SRS

En caso de una colisión, hay siete airbags SRS que absorberán la fuerza del impacto para proteger a usted y a sus pasajeros. El sistema incluye airbags delanteros, airbags laterales delanteros, airbags de cortina y un airbag para proteger las rodillas del conductor.



Pretensores

Los pretensores de los cinturones de seguridad delanteros se tensan automáticamente en caso de una colisión frontal para ayudar a contener al conductor y al pasajero delantero y para reducir la fuerza de impacto cuando se despliegan los airbags delanteros.



Pretensor doble
(asiento del conductor)

Nota:

Los airbags son parte de un Sistema de sujeción complementario (SRS). Para reducir el riesgo de lesiones durante el despliegue del airbag, lleve puesto siempre el cinturón de seguridad, permanezca sentado en el centro del asiento y no se apoye contra la puerta. Siempre coloque a los niños menores de 12 años en el asiento trasero y use dispositivos de retención adecuados. Nunca coloque un asiento de seguridad infantil orientado hacia atrás en el asiento delantero. Por favor, consulte el manual del propietario y las instrucciones facilitadas con la sujeción para niños para obtener información adicional.

Nota: Mitsu Motors S.A. se reserva el derecho de modificar el equipamiento y las especificaciones técnicas sin previo aviso.

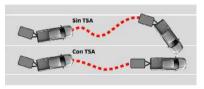
Control de tracción y estabilidad activo [ASTC]

El Control de tracción y estabilidad activo regula independientemente la fuerza de la frenada aplicada a las ruedas durante las curvas para ayudar a mantener, siempre que sea necesario, una excelente estabilidad del vehículo. También optimiza la tracción para evitar la pérdida de par motor cada vez que se detecte un patinamiento mediante el control de la potencia del motor y la aplicación de la fuerza de los frenos en las ruedas que estén patinando.



Control de Balanceo de Trailer [TSA]

El sistema TSA aumenta la estabilidad al remolcar. Si el sistema detecta que el vehículo se balancea, controla automáticamente la potencia del motor y la fuerza de frenado en cada rueda para estabilizar el vehículo y el remolque.



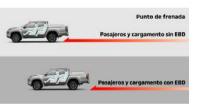
Asistencia de arrangue en pendiente [HAC]

Al arrancar por una pendiente pronunciada, el HAC ayuda a evitar que ruede hacia atrás mientras libera el freno manteniendo la fuerza de la frenada durante un máximo de dos segundos hasta la aplicación del acelerador.



ABS con EBD + Sistema de Asistencia de frenado [BA]

El sistema ABS le permite maniobrar con seguridad al esquivar obstáculos, incluso durante frenadas de emergencia. El sistema EBD (Distribución electrónica de la fuerza de los frenos) le asiste aplicando una fuerza adicional en los frenos traseros, según sea necesario, permitiendo una parada más rápida, incluso con pasajeros y cargas pesadas.



Frenos de disco ventilados en las ruedas delanteras

Los modelos con ruedas de 18 pulgadas están equipados con frenos de disco ventilados de mayor tamaño, combinados con calipers de freno de dos pistones mejoradas para ofrecer una eficiencia superior de frenada. Conduzca con confianza, sabiendo que tiene un control total.



Nota:

ASTC: Las capacidades de control de ASTC solo son suplementarias. Por favor, conduzca con seguridad y no dependa exclusivamente de estas funciones mientras conduce. Asegúrese de usar el mismo tipo y tamaño de neumáticos en las 4 ruedas. No instale inizigni diferencial de derrape limitado del mercado de accesorios en su vehículo. Por favor, consulte el manual del propietario para más información.

TSA: La capacidad de control del sistema de asistencia de estabilidad al remolcar (TSA) es solo suplementaria. Conduzca con seguridad y nunca dependa exclusivamente de estas funciones durante la marcha. Debido a superfícies resbaladizas, viento lateral fuerte, un equipaje de peso excesivo o mal colocado, o a la conducción a alta velocidad, el sistema TSA puede ser incapaz de mantener la estabilidad. Consulte el manual del propietario para obtener información adicional.

HAC: La Asistencia de arranque en pendiente [HAC] no es sustituto de una conducción segura. Nunca dependa únicamente de esta función durante la conducción en carreteras empinadas. Es posible que el vehículo se desplace hacia atrás si el pedal del freno no está lo suficientemente pisado, o si la carretera está muy empinada o resbaladiza. Esta función no está diseñada para mantener el vehículo detenido en su lugar en cuestas ascendentes durante más de 2 segundos. No confie en exceso en esta función para mantener el vehículo detenido como alternativa a pisar el pedal del freno. Por favor, consulte el manual del propietario para más información.

ABS: El ABS puede ayudar al conductor a evitar situaciones de riesgo durante el frenado, sin embargo, nunca será sustituto de una conducción segura. El ABS no siempre puede reducir las distancias de frenado. La distancia de frenado puede verse afectada por varios factores, entre los que se incluyen las condiciones de la superficie de la carretera, y la fricción entre los neumáticos y la superficie de la carretera.

FUERTE Y CONFIABLE

Una estructura robusta, capaz de enfrentar cualquier reto que se le presente. Su amplia capacidad de almacenamiento y su durabilidad se combinan con un estilo refinado y espacioso confort, características que serán apreciadas por sus compañeros de viaje. Sus elegantes líneas aerodinámicas también contribuyen a obtener una aerodinámica líder en su clase, así como una conducción suave y silenciosa.



Espacio de sobra

Un excelente diseño, combinado con una robusta fiabilidad. La plataforma de carga sólidamente reforzada le ofrece todo el espacio de almacenamiento que pueda necesitar.

- *1: Medido desde el fondo de la plataforma
- *2: Medido desde los bordes superiores

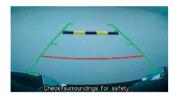


COMODIDADES



Pantalla de audio 2DIN AM/FM DVD amplia

Disfrute viendo películas en alta resolución en la pantalla WVGA de 7 pulgadas y escuche música desde su reproductor de audio a través del puerto USB, HDMI o AUX. O visualice las vistas de la cámara de visión trasera.



Cámara de visión trasera



Teléfono manos libres con Bluetooth®*

* La marca denominativa Bluetooth® y los logotipos son marcas comerciales registradas de Bluetooth SIG, Inc. y MITSUBISHI MOTORS CORPORATION los usa bajo licencia.



Volante inclinable y telescópico



Aire acondicionado automático de doble zona



Circulador de aire para pasajeros en asientos traseros

Un circulador de aire instalado en el techo asegura que los pasajeros en los asientos traseros puedan relajarse a una temperatura ideal. El circulador mueve el aire eficientemente a través del espacio de la cabina, mientras que la dirección y la fuerza del viento pueden ajustarse.

COMODIDADES



Retrovisor con atenuación automática

Este espejo reduce automáticamente el deslumbramiento de los faros de los una visión clara como apovo para una conducción más segura.







Start & Stop engine (Botón de arrangue y apagado) + Sistema Keyless

coches detrás de usted para mantener Si transporta la llave, podrá pulsar un botón fuera de cualquiera de las puertas delanteras para bloquear o desbloquear todas las puertas, o pulsar el interruptor del motor en la cabina para arrancar el motor.

ETACS (Sistema de control electrónico de tiempos y alarmas)



Temporizador del levantavidrios eléctrico

Incluso después de apagar el motor, los levantavidrios pueden abrirse o cerrarse durante 30 segundos antes de abrir la puerta.

Función de desactivación automática de los faros

Después de apagar el motor y salir del automóvil, los faros se apagan automáticamente para ayudar



Sistema de re-bloqueo de puerta automático

En caso de que se pulse el botón de apertura desde el exterior del vehículo, este sistema volverá a bloquear automáticamente todas las puertas si no se ha abierto ninguna durante 30 segundos.



Limpiaparabrisas automáticos aiustables en función de la velocidad

En el modo Sincronización, los limpiaparabrisas operan más rápidamente a velocidades superiores del vehículo.

EQUIPAMIENTO



a conservar la carga de la batería.

Estribos laterales de aluminio



Retrovisores cromados plegables eléctricamente con luz de giro incorporada



Neumáticos 265/60R18 y ruedas de aleación de 18 pulgadas



Maniia cromada del portón trasero



Manijas exteriores cromadas de las puertas



Volante de la dirección de 4 radios de forrado de cuero

EQUIPAMIENTO DESTACADO



Luces LED de conducción diurna [DRL]



Luces de combinación traseras

COLORES EXTERIORES



Impulse Blue Metallic (D23)



Red Solid (P63)



Sterling Silver Metallic (U25)



Graphite Gray Metallic (U28)



White Diamond (W85)



Jet Black Mica (X37)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS Versiones Dirección

L200 2.4L DI-D High-Power MT - 4WD L200 2.4L DI-D High-Power AT - 4WD		Tipo Piñón y	v cremallera servoasistida hidraulicamente.
Dimensiones y Peso		Frenos	
Largo Ancho	antera 1.520 mm sera 1.515 mm 220 mm den de marcha 1.915 kg (MT) / 1.925 kg (AT)	Delanteros Traseros	Discos ventilados de 16" A tambor de 11.6"
Alto Distancia entre ejes		Ruedas	
Trocha delantera Trocha trasera Despeje		Llantas Neumáticos Auxilio	De aleación liviana de 18" 265/60 R18 De aleación liviana de 18"
Peso en orden de marcha Peso bruto		Performance	
Capacidad de carga	955 kg (MT) / 945 kg (AT)	Velocidad Máxima	179 km/h (MT) * / 177 km/h (AT) *

Velocidad Máxima

Radio mínimo de giro

* Medidos por Mitsubishi Motors

179 km/h (MT) * / 177 km/h (AT) *

5.9 mts*

Dimensiones Caja de Carga		Motor	
Ancho 1.47	20 mm 70 mm 75 mm	Tipo Cilindrada	4N15 (aluminio) - MIVEC, DOHC, 4 cllindros en línea, 16 válvulas. Intercooler turbo HIGH-POWER. 2.442 cc
Performance		Alimentación	Inyección directa Diesel Common Rail.
Ángulo de ataque Ángulo ventral Ángulo de salida Ángulo de inclinación lateral	31° 25° 23° 45°	Potencia máxima	181 CV / 3.500 rpm
		Torque máximo	43,9 kg.m / 2.500 rpm
		Capacidad de tanque	75 Lts.

Transmisión	Suspensión
Tipo Manual de 6 velocidades / Automática de 6 velocidades con modo Sport. Tracción Trasera con sistema Super Select 4WD-II - (SS4 II)	Delantera Doble brazo triangular oscilante con resortes de espiral. Trasera Eje rigido, ballestas semielípticas y amortiguadores hidráulicos desfasados.

EQUIPAMIENTO

Seguridad

Capacidad

· S.R.S. Doble airbag frontal + airbags laterales + airbags cortina

5 pasaieros

- + airbag rodilla conductor (total 7).
- · ABS (Sistema Antibloqueo de Frenos) con EBD (Distribución electrónica de frenado).
- · BA (Sistema de asistencia de frenado).
- · ASTC (Control activo de estabilidad y de tracción).
- · Control de Tracción off-road (AT).
- · HAC (Sistema de asistencia para arranque en pendiente)
- · DAC (Sistema de Control en Descenso) (AT).
- TSA (Control de Balanceo de Trailer).
- · Luz de frenado de emergencia. Carrocería Rise (Deformación programada ante colisiones).

- · Inmobilizador de motor.
- Columna de dirección colapsable.
- · Cerradura de protección para niños.
- Cinturon de seguridad conductor, con doble pretensionador.
- · Cinturones de seguridad delanteros ELR de 3 puntos ajustables en altura con pretensionador y limitador de fuerza.
- · Cinturones de seguridad traseros ELR de 3 ptos, y central de 3 ptos.
- · Sistema de sujeción para silla de niños con fijaciones ISO-FIX.
- · Faros rompenieblas delanteros y trasero.
- Espeio retrovisor con atenuación automática.
- · Regulación manual de faros.
- · Sensor de encendido y apagado de luces.

EOUIPAMIENTO

Interior

- · Start & Stop Engine (Botón de arranque y apagado)
- + Sistema Keyless.
- · Climatizador automático Bi-Zona.
- · Salida de aire en parte trasera.
- · Tapizados en cuero.
- · Asiento del conductor de accionamiento eléctrico.
- · Pantalla táctil Multimedia CLARION 7".
- 6 parlantes v 2 tweeters.
- · Navegador Satelital (GPS) con función MirrorLink (Apple Car Play v Android Auto)
- · Conexión Bluetooth + Conexión por puerto USB.
- Toma corriente de 12W en consola central.
- · Control de velocidad crucero.

- · Display multifunción: odómetro total y parcial, consumo medio de combustible , autonomía, temperatura exterior, temperatura líquido refrigerante, nivel de combustible, programa de servicios.
- Volante multifunción de 4 rayos (control de audio + cruise control + bluetooth) forrado en cuero.
- · Regulación de altura y profundidad de la columna de dirección.
- · Paddle shifters (levas al volante) (AT). Apoyabrazos central en asientos traseros con posavasos.
- · Levantavidrios eléctricos en las 4 puertas.
- One Touch ventanilla conductor (apertura + cierre).
- · Manijas de puertas interiores cromadas.
- · Apertura interior de tapa de combustible.

Exterior

- · Faros delanteros (Led).
- · Faros delanteros Led de conducción diurna (DRL).
- · Lavafaros delanteros (MT).
- · Combinación de faros traseros Led.
- · Sensor de Iluvia.
- · Estribos laterales de aluminio.
- · Espejos retrovisores laterales plegables eléctricamente, con luz de giro incorporada.
- · Espejos retrovisores laterales calefaccionados.
- · Manijas de puertas cromadas.
- · Finger Touch en puertas delanteras (apertura y cierre).
- · Cámara de retroceso en pantalla táctil de 7".
- · Llantas de Aleación liviana de 18".
- · Cobertor de caja de carga.

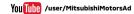
Mitsu Motors S.A. se reserva el derecho de modificar el equipamiento y las especificaciones técnicas sin previo aviso. Garantía 3 años ó 100.000km, lo que se cumpla primero.

Imágen no contractual.

Nota: Mitsu Motors S.A. se reserva el derecho de modificar el equipamiento y las especificaciones técnicas sin previo aviso.









www.mitsubishi-motors.com.ar

©2018-2019 MITSUBISHI MOTORS CORPORATION, Todos los derechos reservados. Ge/S38C108Sep.18EG